



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

---

## ALLGEMEINE BETRIEBSERLAUBNIS (ABE)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) in der Fassung vom 28.09.1988 (BGBl I S.1793)

Nummer der ABE: 46510

Gerät: Sonderräder für Personenkraftwagen  
7 J x 16 H2

Typ: 01 706

Inhaber der ABE  
und Hersteller: Bavaria Technik GmbH  
DE-92637 Weiden i.d.OPf.

Für die obenbezeichneten reihenweise zu fertigenden oder gefertigten Geräte wird diese Genehmigung mit folgender Maßgabe erteilt:

Die genehmigte Einrichtung erhält das Typzeichen

**KBA 46510**

Dieses von Amts wegen zugeteilte Zeichen ist auf jedem Stück der laufenden Fertigung in der vorstehenden Anordnung dauerhaft und jederzeit von außen gut lesbar anzubringen. Zeichen, die zu Verwechslungen mit einem amtlichen Typzeichen Anlass geben können, dürfen nicht angebracht werden.



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Nummer der ABE: 46510

Die ABE Nr. 46510 erstreckt sich auf die Sonderräder 7 J x 16 H2 , Typ 01 706, in den Ausführungen:

Nr. der Anlage	Ausführungsbezeichnung		Mittelloch-Ø in mm	Zulässige Radlast in kg	max. Abrollumfang in mm	Lochkreis-Ø in mm / Lochzahl	Einpreßtiefe in mm
	Kennzeichnung auf dem Rad	Kennzeichnung auf dem Zentrierring					
1	B 01 706 38 M	ohne Ring	54,1	690	2100	100/5	38
	Z 01 706 38 M	ZB Ø70.4 / Ø54.1					
2	D 01 706 38 M	ohne Ring	56,1	690	2100	100/5	38
	Z 01 706 38 M	ZD Ø70.4 / Ø56.1					
3	F 01 706 38 M	ohne Ring	57,1	690	2100	100/5	38
	Z 01 706 38 M	ZF Ø70.4 / Ø57.1					
4	O 01 706 38 M	ohne Ring	57,1	690	2100	100/5	38
	Z 01 706 38 M	ZO Ø70.4 / Ø57.1					
5	G 01 706 40 N	ohne Ring	58,1	780	2100	108/5	40
	Z 01 706 40 N	ZG Ø70.4 / Ø58.1					
6	L 01 706 40 N	ohne Ring	60,1	780	2100	108/5	40
	Z 01 706 40 N	ZL Ø70.4 / Ø60.1					
7	M 01 706 40 N	ohne Ring	63,4	780	2100	108/5	40
	Z 01 706 40 N	ZM Ø70.4 / Ø63.4					
8	P 01 706 40 N	ohne Ring	65,1	780	2100	108/5	40
	Z 01 706 40 N	ZP Ø70.4 / Ø65.1					
9	P 01 706 40 P	ohne Ring	65,1	800	2100	110/5	40
10	F 01 706 38 R	ohne Ring	57,1	800	2100	112/5	38
	Z 01 706 38 R	ZF Ø70.4 / Ø57.1					
11	F 01 706 47 R	ohne Ring	57,1	800	2100	112/5	47
	Z 01 706 47 R	ZF Ø70.4 / Ø57.1					
12	S 01 706 38 R	ohne Ring	66,6	800	2100	112/5	38
	Z 01 706 38 R	ZS Ø70.4 / Ø66.6					
13	S 01 706 47 R	ohne Ring	66,6	800	2100	112/5	47
	Z 01 706 47 R	ZS Ø70.4 / Ø66.6					
14	E 01 706 40 S	ohne Ring	56,6	800	2100	114,3/5	40
	Z 01 706 40 S	ZE Ø70.4 / Ø56.6					
15	L 01 706 40 S	ohne Ring	60,1	800	2100	114,3/5	40
	Z 01 706 40 S	ZL Ø70.4 / Ø60.1					



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

3

Nummer der ABE: 46510

Nr. der Anlage	Ausführungsbezeichnung		Mittelloch-Ø in mm	Zulässige Radlast in kg	max. Abrollumfang in mm	Lochkreis-Ø in mm / Lochzahl	Einpreßtiefe in mm
	Kennzeichnung auf dem Rad	Kennzeichnung auf dem Zentrierring					
16	L 01 706 48 S	ohne Ring	60,1	800	2100	114,3/5	48
	Z 01 706 48 S	ZL Ø70.4 / Ø60.1					
17	N 01 706 40 S	ohne Ring	64,1	800	2100	114,3/5	40
	Z 01 706 40 S	ZN Ø70.4 / Ø64.1					
18	N 01 706 48 S	ohne Ring	64,1	800	2100	114,3/5	48
	Z 01 706 48 S	ZN Ø70.4 / Ø64.1					
19	R 01 706 40 S	ohne Ring	66,1	800	2100	114,3/5	40
	Z 01 706 40 S	ZR Ø70.4 / Ø66.1					
20	T 01 706 40 S	ohne Ring	67,1	800	2100	114,3/5	40
	Z 01 706 40 S	ZT Ø70.4 / Ø67.1					
21	T 01 706 48 S	ohne Ring	67,1	800	2100	114,3/5	48
	Z 01 706 48 S	ZT Ø70.4 / Ø67.1					
22	X 01 706 38 T	ohne Ring	72,6	720	2100	120/5	38
23	G 01 706 32 C	ohne Ring	58,1	630	1935	98/4	32
24	B 01 706 35 D	ohne Ring	54,1	650	1935	100/4	35
	Z 01 706 35 D	ZB Ø70.4 / Ø54.1					
25	D 01 706 35 D	ohne Ring	56,1	650	1935	100/4	35
	Z 01 706 35 D	ZD Ø70.4 / Ø56.1					
26	E 01 706 35 D	ohne Ring	56,6	650	1935	100/4	35
	Z 01 706 35 D	ZE Ø70.4 / Ø56.6					
27	F 01 706 35 D	ohne Ring	57,1	650	1935	100/4	35
	Z 01 706 35 D	ZF Ø70.4 / Ø57.1					
28	J 01 706 35 D	ohne Ring	59,1	650	1935	100/4	35
	Z 01 706 35 D	ZJ Ø70.4 / Ø59.1					
29	L 01 706 35 D	ohne Ring	60,1	650	1935	100/4	35
	Z 01 706 35 D	ZL Ø70.4 / Ø60.1					
30	M 01 706 25 F	ohne Ring	63,4	630	1935	108/4	25
	Z 01 706 25 F	ZM Ø70.4 / Ø63.4					
31	P 01 706 25 F	ohne Ring	65,1	630	1935	108/4	25
	Z 01 706 25 F	ZP Ø70.4 / Ø65.1					
32	T 01 706 40 G	ohne Ring	67,1	630	1935	114,3/4	40
	Z 01 706 40 G	ZT Ø70.4 / Ø67.1					



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

4

Nummer der ABE: 46510

Nr. der Anlage	Ausführungsbezeichnung		Mittelloch-Ø in mm	Zulässige Radlast in kg	max. Abrollumfang in mm	Lochkreis-Ø in mm / Lochzahl	Einpreßtiefe in mm
	Kennzeichnung auf dem Rad	Kennzeichnung auf dem Zentrierring					
33	M 01 706 35 F	ohne Ring	63,4	630	1935	108/4	35
	Z 01 706 35 F	ZM Ø70.4 / Ø63.4					
34	E 01 706 40 G	ohne Ring	56,6	630	1935	114,3/4	40
	Z 01 706 40 G	ZE Ø70.4 / Ø56.6					
35	N 01 706 40 G	ohne Ring	64,1	630	1935	114,3/4	40
	Z 01 706 40 G	ZN Ø70.4 / Ø64.1					
36	R 01 706 40 G	ohne Ring	66,1	630	1935	114,3/4	40
	Z 01 706 40 G	ZR Ø70.4 / Ø66.1					
37	F 01 706 35 F	ohne Ring	57,1	630	1935	108/4	35
	Z 01 706 35 F	ZF Ø70.4 / Ø57.1					

Die Sonderräder dürfen nur zur Verwendung mit den in den Anlagen des Gutachtens Nr. 55002306 genannten Bereifungen unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.

**Abweichend von den Bestimmungen des § 27 StVZO (Berichtigung der Fahrzeugpapiere) ist es bei Verwendung einer im Gutachten aufgeführten Reifen- oder Felgenreöße, sofern diese nicht bereits in den Fahrzeugpapieren genannt sind, nicht erforderlich, eine Berichtigung der Fahrzeugpapiere durch die Verwaltungsbehörde (Zulassungsbehörde) zu veranlassen.**

An jedem Gerät der laufenden Fertigung sind an den aus den Prüfunterlagen ersichtlichen Stellen gut lesbar und dauerhaft,

der Name des Herstellers oder das Herstellerzeichen,  
die Felgenreöße,  
die Ausführungsbezeichnung des Sonderrades,  
das Herstellungsdatum (Monat, Jahr),  
das Typzeichen und  
die Einpreßtiefe

anzubringen.



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

---

5

Nummer der ABE: 46510

Im übrigen gelten die im beiliegenden Gutachten nebst Anlagen der Technischen Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr des Technischen Überwachungs-Vereins Pfalz Verkehrswesen GmbH, Lamsheim, vom 06.03.2006 festgehaltenen Angaben.

Das geprüfte Muster ist so aufzubewahren, dass es noch fünf Jahre nach Erlöschen der ABE in zweifelsfreiem Zustand vorgewiesen werden kann.

Flensburg, 16.03.2006

Im Auftrag

(Hunkele)



Anlagen:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung  
1 Gutachten Nr. 55002306



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

---

Nummer der ABE: 46510

- Anlage -

## Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung

### Nebenbestimmungen

Die Einzelerzeugnisse der reihenweisen Fertigung müssen mit den Genehmigungsunterlagen genau übereinstimmen. Mit dem zugeteilten Typzeichen/Prüfzeichen dürfen die Fahrzeugteile nur gekennzeichnet werden, die den Genehmigungsunterlagen in jeder Hinsicht entsprechen.

Änderungen an den Einzelerzeugnissen sind nur mit ausdrücklicher Zustimmung des Kraftfahrt-Bundesamtes gestattet.

Änderungen der Firmenbezeichnung, der Anschrift und der Fertigungsstätten sowie eines bei der Erteilung der Genehmigung benannten Zustellungsbevollmächtigten oder bevollmächtigten Vertreters sind dem Kraftfahrt-Bundesamt unverzüglich mitzuteilen.

Das Kraftfahrt-Bundesamt ist unverzüglich zu benachrichtigen, wenn die reihenweise Fertigung oder der Vertrieb der genehmigten Einrichtung innerhalb eines Jahres oder endgültig oder länger als ein Jahr eingestellt wird. Die Aufnahme der Fertigung oder des Vertriebs ist dann dem Kraftfahrt-Bundesamt unaufgefordert innerhalb eines Monats mitzuteilen.

Verstöße gegen diese Bestimmungen können zum Widerruf der Genehmigung führen und können überdies strafrechtlich verfolgt werden.

Die Genehmigung erlischt, wenn sie zurückgegeben oder entzogen wird, oder der genehmigte Typ den Rechtsvorschriften nicht mehr entspricht. Der Widerruf kann ausgesprochen werden, wenn die für die Erteilung und den Bestand der Genehmigung geforderten Voraussetzungen nicht mehr bestehen, wenn der Genehmigungsinhaber gegen die mit der Genehmigung verbundenen Pflichten – auch soweit sie sich aus den zu dieser Genehmigung zugeordneten besonderen Auflagen ergeben - verstößt oder wenn sich herausstellt, dass der genehmigte Typ den Erfordernissen der Verkehrssicherheit oder des Umweltschutzes nicht entspricht.

Das Kraftfahrt-Bundesamt kann jederzeit die ordnungsgemäße Ausübung der durch diese Genehmigung verliehenen Befugnisse, insbesondere die genehmigungsgerechte Fertigung, nachprüfen und zu diesem Zweck Proben entnehmen oder entnehmen lassen.

Die mit der Erteilung dieser Genehmigung verliehenen Befugnisse sind nicht übertragbar. Schutzrechte Dritter werden durch diese Genehmigung nicht berührt.

### Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg**, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,0Jx16H2 Typ 01 706  
 Hersteller Bavaria Technik GmbH

**Auftraggeber** Bavaria Technik GmbH  
 Dr.-Kilian-Straße 11  
 92637 Weiden

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad  
 Modell 01  
 Typ 01 706  
 Radgröße 7,0Jx16H2  
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierung	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
-	G 01 706 40 N/ohne Ring Z 01 706 40 N/ZG Ø70,4-Ø58,1	5/108/58,1	40	780	2100

**Kennzeichnungen**

KBA-Nummer 46510  
 Herstellerzeichen BA.T.  
 Radtyp und Ausführung 01 706 (s.o.)  
 Radgröße 7,0Jx16H2  
 Einpresstiefe ET (s.o.)  
 Giessereikennzeichen -  
 Herkunftsmerkmal -  
 Herstelldatum Monat und Jahr

**Befestigungsmittel**

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Schraube M12x1,25	60° Kegel	100	24

**Prüfungen**

Die Sonderradprüfungen wurden vom TÜV Pfalz (Gutachten Nr. 55002306) durchgeführt.

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

**Verwendungsbereich**

Hersteller Alfa  
 Spurverbreiterung innerhalb 2%

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Alfa 166	100-114	195/60R16	R37	A02 A04 A05
936	100-114	205/55R16	R37	A08 A09 A12
e3*96/27*0040*... e3*96/79*0041*... e3*98/14*0041*..	100-114	215/55R16		A15 A19 AL4 B02 B03 S01

### Auflagen und Hinweise

**A02** Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen.  
Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

**A04** Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen, mit Ausnahme der M+S-Profile, sind den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen eines Reifenherstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Profiltypen auf Vorder- und Hinterachse ist die Eignung für das jeweilige Fahrzeug durch den Reifen- oder Fahrzeughersteller zu bestätigen.

**A05** Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

**A08** Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

**A09** Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

**A12** Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

**A15** Zum Auswuchten der Sonderräder können wahlweise Klammer- oder Klebegewichte verwendet werden. Werden an der Felgeninnenseite Klebegewichte verwendet, so ist bei der Auswahl der Klebegewichte auf ausreichenden Abstand zum Bremsattel zu achten.

**A19** Es sind nur schlauchlose Reifen und Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die weitgehend den Normen DIN, E.T.R.T.O oder der Tire and Rim entsprechen zulässig. Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen.

**AL4** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Sonderrad nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bendix-Bremsattel (FN 57/26) in Verbindung mit belüfteter Bremsscheibe ( Durchmesser : 281 mm, Dicke : 26 mm ) an Achse 1.



**B02** Vor Montage der Sonderräder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungsschrauben oder Sicherungsringe an den Anschlußflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.

**B03** Die Sonderräder sind nicht zulässig an Fahrzeugen, die ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern (mit Ausnahme von Felgen für M+S-Bereifung) ausgerüstet sind.

**R37** Diese Reifengröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig ausschließlich mit größerer und/oder breiterer Bereifung ausgerüstet sind.

**S01** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 verwendet werden.

### Hinweise zum Sonderrad

entfällt

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 3 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Dezember 2005.

Der Nachweis eines QM Systems gemäß Anlage XIX zu §19 StVZO liegt vor.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 13.Januar 2006



Laux

00088751.DOC